

ENVIRONMENTÁLNÍ PROHLÁŠENÍ 2026

společnosti **STRABAG a.s.** – odštěpné závody dopravního stavitelství
a pozemního a inženýrského stavitelství



Praha, sídlo společnosti

Praha, srpen 2026

Environmentální prohlášení vychází z Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1221/2009 ze dne 25. listopadu 2009 o dobrovolné účasti organizací v systému Společenství pro environmentální řízení podniků a audit (EMAS), ve znění pozdějších předpisů.

Prohlášení je určeno pro zainteresovanou veřejnost s cílem informovat stručnou formou všechny zájemce o vlivu činností společnosti na životní prostředí a vztahu společnosti k jeho ochraně.

Toto prohlášení je čtvrtým prohlášením vypracovaným souhrnně za STRABAG a.s., odštěpné závody dopravního stavitelství a pozemního a inženýrského stavitelství, tj. za STRABAG a.s. odštěpný závod Praha, STRABAG a.s. odštěpný závod Morava, STRABAG a.s. odštěpný závod Pozemní a inženýrské stavitelství Praha a STRABAG a.s. odštěpný závod Pozemní a inženýrské stavitelství České Budějovice.

Environmentální prohlášení shrnuje informace o dopadech činnosti STRABAG a.s., odštěpných závodů dopravního stavitelství a pozemního a inženýrského stavitelství na životní prostředí k 1. 1. 2026 a své klíčové indikátory porovnává každoročně od roku 2018.

V případě jakýchkoliv dotazů nebo připomínek nás neváhejte kontaktovat.

Podrobnější informace o celé společnosti STRABAG a.s. jsou uvedeny na internetových stránkách www.strabag.cz.

STRABAG a.s.

Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5 – Jinonice

Telefon: 222 868 111

Obsah

<i>Obsah</i>	3
1. Úvodní slovo	4
2. Environmentální politika	5
3. Základní informace o společnosti	6
4. Systém řízení ve společnosti	10
5. Environmentální cíle a opatření	13
6. Environmentální aspekty společnosti	14
7. Prostředí, klíčové indikátory	16
8. Potvrzení platnosti	24



Výstavba dopravního terminálu Kolín

1. Úvodní slovo

Vážení občané, obchodní partneři a spolupracovníci,

jako jedna z předních stavebních firem dbáme mimo jiné ve velké míře i na vztah naší společnosti k otázce životního prostředí s důrazem na minimalizaci negativních dopadů vyplývajících z její činnosti.

V roce 2023 si STRABAG a.s. připomněl dvacáté výročí od zavedení prvního systému řízení ochrany životního prostředí podle mezinárodního standardu ISO 14001 ve STRABAG a.s. Fungování tohoto systému bylo v říjnu roku 2021 vyhodnoceno jako přínosné pro celou společnost STRABAG a.s. a vzešlo rozhodnutí dále pokračovat ve zlepšování vztahu naší společnosti k ochraně životního prostředí zavedením systému EMAS dle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 761/2001 ve znění Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1221/2009 a znění systému EMAS podle Nařízení komise (EU) 2018/2026 ze dne 19. prosince 2018, kterým se mění příloha IV. Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1221/2009. Řízení ochrany životního prostředí je vedením společnosti i nadále chápáno jako samozřejmá součást moderního stavebnictví, kterou je potřeba neustále zlepšovat. To naše společnost deklaruje i ve své environmentální politice, která je součástí Politiky integrovaného systému řízení.

Od roku 2003 společnost pokračuje v prohlubování komplexu systému řízení ochrany životního prostředí tak, aby negativní vlivy, které při činnostech společnosti vznikají, byly co nejmenší. K tomu přijímá environmentální cíle, probíhá otevřená komunikace se zaměstnanci i zákazníky a jsou sledovány a vyhodnocovány environmentální aspekty, které by mohly mít dopad na životní prostředí.

Rovněž provádíme pravidelné analýzy systému řízení s důrazem na jeho uplatnění v praxi. Získané údaje/indikátory vyhodnocujeme a provádíme následná opatření. Dopad činnosti naší společnosti na životní prostředí je trvale monitorován a přezkoumáván s důrazem na plnění podmínek platné legislativy, požadavků zákazníků a dalších účastníků výstavby. Také při výběru materiálů a technologií používaných při výstavbě dbáme na jejich co nejmenší nepříznivý dopad na životní prostředí. Na stejné zásady, kterými se řídíme v naší společnosti, dbáme i při výběru našich dodavatelů. Jsou také seznamováni se všemi dokumenty, kterými naše společnost deklaruje svůj pozitivní vztah k ochraně životního prostředí.

V roce 2026 dochází k vypracování čtvrtého aktualizovaného znění našeho environmentálního prohlášení jako logického pokračování zavedeného certifikovaného systému dle ČSN EN ISO 14001. Věříme, že pomůže ukázat společnost v očích odborné i laické veřejnosti jako podnikatelský subjekt, který při své činnosti významnou měrou dbá na ochranu životního prostředí.

Ing. Radek Kaláb v.r.
CQM pro IMS a EMAS

2. Environmentální politika

POLITIKA INTEGROVANÉHO SYSTÉMU ŘÍZENÍ

Kvalita, bezpečnost práce, ochrana zdraví zaměstnanců, péče o životní prostředí, energetickou hospodárnost a o bezpečnost informací se stala jednou z priorit cílů a programů společnosti k zajištění neustálého zlepšování všech řídicích systémů. K dosažení tohoto cíle stanoví vedení společnosti

STRABAG a.s.,

v odvětvích dopravního a pozemního stavitelství tuto zásadu:

„Systematickým zvyšováním kvality prováděných prací, za dodržení všech právních předpisů v oblasti ochrany životního prostředí, BOZP a PO, v oblasti obchodního jednání při maximálním zajištění bezpečnosti informací, zajistit plnění požadavků našich odběratelů na vysokou kvalitu staveb a zajistit tím stálý růst výkonů společnosti“.

V návaznosti na tuto vizi stanovuje vedení společnosti politiku Integrovaného systému řízení (IMS):

1. Fungujícím integrovaným systémem řízení dle ČSN EN ISO 9001, ČSN EN ISO 14001, ČSN EN ISO 45001, ČSN ISO/IEC 27001, ČSN EN ISO 50001, ČSN ISO 37001 a ISO 37301 a jeho zlepšováním sledovat trvalé zlepšování kvality v realizovaných procesech a komunikaci, jakož i v výkonosti BOZP, ochrany životního prostředí, bezpečnosti informací, energetické hospodárnosti a systému protikorupčního managementu při všech činnostech v celé společnosti, k čemuž vedení pravidelně stanovuje a vyhodnocuje cíle a programy IMS.
2. Společnost se zavazuje při všech činnostech plnit veškeré právní, normativní a regulatorní požadavky, požadavky zákazníků a požadavky hospodaření s energií, jakož i požadavky, které se společnost zaváže dobrovolně plnit.
3. Orientace na zákazníka je prvotním zájmem společnosti. Reakce zákazníka je hlavním ukazatelem funkčnosti a životaschopnosti společnosti, proto se společnost zavazuje analyzovat a vyhodnocovat spokojenost zákazníků s cílem neustálého zlepšování poskytovaných služeb. Hodnocením a výběrem dodavatelů a rozvojem spolupráce s nimi zajistit vysokou kvalitu dodávek a tím i vysokou kvalitu staveb. Vyžadováním aktivního přístupu k ochraně životního prostředí, efektivnímu využití energie a jejich spotřeb, zajištěním BOZP u smluvních partnerů zajistit zlepšování a ochranu životního prostředí a zlepšování BOZP v dodavatelsko-odběratelském řetězci.
4. Trvale optimalizovat a zlepšovat s přednostním využitím preventivních přístupů veškeré procesy společnosti s cílem zvýšit spokojenost zákazníků s kvalitou služeb za současného snižování dopadů do životního prostředí, zvyšování energetické efektivity, neustálého zlepšování celkové úrovně BOZP i ochrany informací při zamezení jakéhokoliv korupčního jednání.
5. Preventivně, pomocí neustálého vzdělávání pracovníků, předcházet havarijním situacím, které mohou negativně ovlivnit životní prostředí či bezpečnost a ochranu zdraví pracovníků vyskytujících se na pracovištích. Motivovat zaměstnance pro bezpečnou práci a zajistit jim dokonalé zázeční, stálým a spolehlivým zaměstnancům nabízet možnost průběžné se vzdělávat, zdokonalovat a umožnit aktivní přístup při zlepšování všech pracovních postupů. Rozšiřováním ekologického povědomí všech zaměstnanců docílit zvýšení jejich odpovědnosti při řízení spotřeby energií, surovin, vod a jejich úspor. Společnost se zavazuje trvale zlepšovat vztah k životnímu prostředí v mezích ekonomických zdrojů zejména při zajišťování energetické hospodárnosti nakupovaných vybavení, služeb a energií.
6. Společnost se zavazuje vždy jednat v souladu se zákonnými předpisy a dle nestanovených norem pro morálně a eticky bezvadné chování.
7. Společnost deklaruje, že péče o bezpečnost a ochranu zdraví při práci je zcela rovnocennou a neoddělitelnou součástí systému řízení procesů. BOZP je organizována a řízena v souladu s IMS a platnou legislativou tak, aby v maximální možné míře zamezila vzniku úrazů či nehod.



8. Komunikovat a konzultovat se zaměstnanci a s dalšími zájmovými stranami zásadní otázky zajišťování kvality, ochrany životního prostředí, energeticky úsporných řešení, BOZP a principy etického chování ve všech oblastech naší činnosti – i nadále být otevřenou společností.
9. Vejit ve všeobecnou známost na trhu stavebních zakázek jako společnost s vysokým kreditem a vynakládáním úsilím v oblastech kvality, ochrany životního prostředí, energetické hospodárnosti, BOZP a v dodržování zásad protikorupčního jednání.
10. Udržovat zavedený systém environmentálního řízení a program EMAS podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1221/2009/ES pro potvrzení aktivního přístupu k ochraně životního prostředí, s důrazem na prevenci znečišťování životního prostředí.
11. Společnost se zavazuje neustále a systematicky na základě moderních technologií a nejnovějších poznatků optimalizovat spotřebu energií, pravidelně prověřovat výkonost v oblasti energetické efektivity a stanovovat relevantní opatření k jejímu zlepšování.
12. Společnost identifikovala metodiku hodnocení rizik a přiležitostí a stanovila kritéria, podle kterých musí probíhat jejich hodnocení včetně uvedení akceptačních kritérií pro přijetí rizik ve všech oblastech činnosti.
13. Vedení společnosti se zavazuje, že stanoví osobu, která bude nezávislá na vedení a hlavních realizačních činnostech společnosti tak, aby mohla naplňovat požadavky systému protikorupčního managementu.
14. Informace, které jsou majetkem společnosti, mají zásadní význam pro chod společnosti i pro spolupráci se zákazníky a partnery. Společnost je odpovědná za jejich ochranu proti ztrátě či zneužití, proto považuje za zásadní zajistit bezpečnost svých dat a dat svých zákazníků a věnovat jim maximální pozornost, ať již při uzavírání smluv, tak i dále v jednotlivých přijatých opatřeních vyplývajících z Analýzy rizik.
15. Společnost deklaruje, že bezpečnost informací je zcela rovnocennou a neoddělitelnou součástí systému řízení procesů. Je organizována a řízena v souladu s IMS a platnou legislativou. Vedení společnosti se zavazuje
16. k zavedení všech bezpečnostních opatření směřujících ke splnění cílů a principů v oblasti bezpečnosti informací.
17. Společnost dále ustanovila následující zásady řízení přístupu k informacím, kterou se řídí nastavení veškerých oprávnění v organizaci:
 - Každý uživatel má přístup jen k těm informacím, které pro výkon své práce potřebuje.
 - O přidělení práv rozhoduje v rámci svých oprávnění nadřízený zaměstnanec.
 - Pokud již není oprávnění potřeba, je dle nastavení jednotlivých firemních procesů okamžitě odebráno.
 - Vzdálený přístup je povolen jen v rozsahu potřebném pro výkon práce, při jeho využití je zaměstnanec povinen dodržovat stanovené postupy a dbát zvýšené bezpečnosti.
 - Nastavení všech síťových služeb musí čtít zásadu „Co není dovoleno, je zakázáno“.
18. Základní a dlouhodobé cíle integrované politiky v oblasti bezpečnosti informací je zajištění integrity informací, majetku a procesů, důvěrnosti a dostupnosti informací.

V Praze 26.01.2026

Dipl. - Ing. Moritz Freyborn
předseda představenstva

Ing. Tomáš Hoza
člen představenstva

Ing. Martin Bašár
člen představenstva

STRABAG

3. Základní informace o společnosti

Společnost STRABAG a.s. se sídlem v Praze je předním českým poskytovatelem služeb v oblastech dopravního stavitelství. Ve spojení s koncernem STRABAG SE, který má dnes přibližně 70.000 pracovníků, působí v celé Evropě, části Asie, Afriky i na americkém kontinentu a dosahuje ročních výkonů okolo 16 mld. CZK, pokrývá STRABAG a.s. svojí činností celé území České republiky.

Stavby dopravního stavitelství a pozemního a inženýrského stavitelství jsou v rámci akciové společnosti STRABAG a.s. zajišťovány odštěpnými závody. Ostatní složky společnosti STRABAG a.s. jsou zaměřeny na výstavbu a rekonstrukce komunikací, mostů, sportovních a ekologických staveb.

V oboru dopravního stavitelství působí v akciové společnosti tyto odštěpné závody:

- **STRABAG a.s. odštěpný závod Praha,**
- **STRABAG a.s. odštěpný závod Morava,**

které vznikly k 28. 5. 2004 (odštěpný závod Praha) a k 15. 6. 2016 (odštěpný závod Morava).

V oboru pozemního a inženýrského stavitelství působí v akciové společnosti tyto odštěpné závody:

- **STRABAG a.s. odštěpný závod Pozemní a inženýrské stavitelství Praha,**
- **STRABAG a.s. odštěpný závod Pozemní a inženýrské stavitelství České Budějovice,**

které vznikly k 1. 4. 2012 rozdělením odštěpného závodu STRABAG a.s., odštěpný závod pozemní a inženýrské stavitelství.

Hlavním předmětem podnikání odštěpných závodů je:

- montáž, opravy, údržba, revize vyhrazených el. zařízení,
- výroba betonu a obalovaných živičných směsí,
- výkon zeměměřických činností,
- zámečnictví, nástrojářství,
- opravy silničních vozidel,
- provádění staveb, jejich změn a odstraňování,
- výkon zeměměřických činností,
- projektová činnost ve výstavbě,
- provádění staveb, jejich změn a odstraňování (provádění pozemních staveb, inženýrských staveb, průmyslových staveb, bytových a občanských staveb),
- sanace a jiné činnosti související s odpady.

Historie a struktura společnosti

V lednu 1992 počala v České republice vyvíjet aktivity společnost Bau Holding A.G. se sídlem ve Spittal/ Drau v Rakousku, která je přední rakouskou stavební společností. Dceřiné společnosti BH působí na území celé Evropy a v USA. Podnikají ve všech oborech stavebnictví, především však v oblasti dopravního a inženýrského stavitelství. Systém činnosti BH je jednotně organizován tak, že z hlediska řízení je vždy vyčleněna vlastní stavební výroba, tzv. operativa.

Obslužné činnosti jsou prováděny specializovanými útvary:

- vývoj nových technologií, kontrola kvality, laboratorní činnost a řízení managementu kvality (TPA ČR),
- zajišťování mechanizačních prostředků, jejich údržby a oprav (STRABAG BMTI),
- zajišťování účetnictví a finančních operací (STRABAG BRVZ).

Tyto útvary přímo řídí pobočky v jednotlivých státech a jejich prostřednictvím specializovaná pracoviště v jednotlivých podnicích, a to bez ohledu na to, jsou-li tyto dislokované útvary samostatnými právními útvary, či zda jsou z pracovně právního hlediska součástí jednotlivých podniků. Uvedené služby jsou operativním složkám poskytovány na komerčním základě.

Systém organizační struktury a pracovní režim Bau Holdingu dává dceřiným společnostem právo a povinnost plně využívat know-how Bau Holdingu, její technické, informační, finanční i výrobní zázemí. Realizace získaných zakázek, především důležitých staveb většího objemu, je garantována Bau Holdingem bez ohledu na to, která z dceřiných společností je dodavatelem stavby. Za to má naopak v Bau Holdingu plnou podporu zajišťující úspěšnou realizaci zakázky včetně bezplatných konzultací a stáží odborníků koncernu, kteří řadu podobných staveb realizovali.

V roce 1994 byly operativní složky základních podniků BH v ČR podřízeny jednotnému řízení a vznikla tak skupina ILBAU ČR (nikoliv jako samostatný právnický subjekt). V závěru roku 1997 byly do BH začleněny podniky STRABAG, které v roce 1998 zůstaly samostatným organizačním uskupením. Počínaje 1. 1. 1999 byly operativní složky všech podniků IČR a STRABAG v ČR podřízeny jednotnému operativnímu řízení. Tak vznikla stavební organizace STRABAG – ILBAU s výkonem, který ji řadil mezi nejvýznamnější kapacity v oboru silničního stavitelství působící na území ČR.

Pro vytvoření optimálních podmínek pro zákazníky a zprůhlednění organizačních struktur navrhl většinový vlastník těchto společností koncern Bau Holding vytvoření jedné akciové společnosti STRABAG ČR a.s., která vznikla vložением podniků ILBAU SIBERIE a.s., ILBAU Morava a.s., ILBAU Liberec a.s., ILBAU Teplice a.s., ILBAU Stříbro a.s., ILBAU Plzeň a.s. a STRABAG a.s. Tato společnost se v roce 2001 konsolidovala a pod novým názvem STRABAG a.s. se sídlem v Praze vznikla jedna z největších stavebních firem na trhu v České republice, která zaměstnává cca 2235 vysoce kvalifikovaných zaměstnanců.

Současně na celém území ČR působí její dceřiné společnosti jako výrobci stavebních hmot anebo provádějí speciální stavební činnosti. Od roku 2004 byly do společnosti STRABAG a.

s. začleněny i společnosti ZIPP Brno spol. s.r.o., PreZIPP s.r.o. Chrudim, ZIPP Praha spol. s.r.o. a ZIPP Bratislava spol. s.r.o. a jejich činnosti se staly součástí podnikatelské oblasti Čechy – Slovensko.

V roce 2005 až 2009 do společnosti STRABAG a.s. přibýly další čtyři firmy, a to HEILIT + WOERNER, ZÜBLIN AG, DYWIDAG, Dálniční stavby Praha a.s. a MiTTaG spol. s r.o. pozemní a průmyslové stavitelství.

Odštěpné závody společnosti STRABAG a.s. jsou zaměřeny na výstavbu a rekonstrukce dálnic, rychlostních komunikací, mostů, železničních koridorů, místních ulic, ploch, sportovních staveb, ekologických staveb a recyklaci stavebních demoličních materiálů, výstavbu bytových a průmyslových komplexů a inženýrských staveb.

Přehled významných dokončených staveb STRABAG a.s. dopravní stavitelství realizovaných v letech 2003–2025:

- Autobusové nádraží Vyškov
- Cyklostezka Bečva, úsek Valašské Klobouky – Brumov
- Dopravní terminál Holešov
- VD Těrlicko, převedení extrémních povodní – Vodohospodářská stavba roku 2013
- D1 úsek 18 - Měříň-Velké Meziříčí. Modernizace D1 – úsek 18 Mirošovice – Kývalka
- Protipovodňová ochrana Žabník v Ostravě-Koblově
- Autobusové nádraží – Dopravní terminál v Českém Krumlově
- Přestupní terminál Veselí nad Lužnicí
- Obchvat Rokycany – Hrádek, úsek 2 (silnice III-11724)
- Jihovýchodní obchvat Chebu – II-214
- Dálnice D3 – stavba 0308 A – Soběslav – Veselí nad Lužnicí
- R6 Nové Sedlo – Sokolov
- I/16 Obchvat Slaný. Přeložka silnice I/16 mezi obcí Žižice a městem Velvary
- Most Štětí na silnici III_26119. Rekonstrukce mostu a okružní křižovatky ve Štětí
- Přednádraží Pardubice. Rekonstrukce prostoru před pardubickým vlakovým nádražím
- Mělník – obchvat. Hlavní trasa silnice 1/9 s rozšířením pro budoucí odbočovací pruhy
- Sadská, okružní křižovatka. Sadská, průsečná křižovatka silnic II/330, 334 a 611
- Silniční okruh kolem Prahy, stavba 512 (Jesenice–Vestec)
- D8 oprava dálnice v km 11,2 – 5,26 vlevo a 5,15 – 12,12 vpravo
- I/57 Krnov – SV obchvat
- Severní obchvat – přeložka silnice II/366 - Severní obchvat Prostějova
- D1 Říkovice - Přerov
- I/44 Bludov – obchvat
- D55 Napajedla – Babice - 3. etapa a D55 Babice – Staré Město
- II/412 Znojmo, most 412-003
- Revitalizace a bezbariérové zpřístupnění stanice metra Jiřího z Poděbrad, Praha
- D 35 a I/35 Rokytno – Býšť
- Dvorecký most, Praha

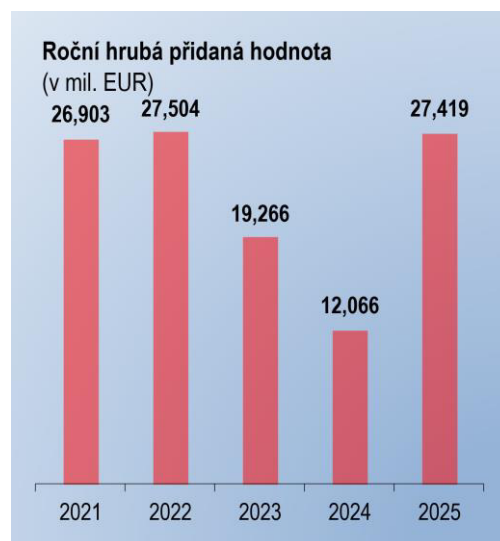
- Letiště V. Havla Praha – oprava a rekonstrukce křížení TWY L x TWY D
- D1 Most Šmejkalova – rekonstrukce
- Autodrom Brno – výměna obrušné vrstvy
- I/46 Opava, jižní obchvat.

Přehled významných staveb STRABAG a.s. Pozemní a inženýrské stavitelství realizovaných v letech 2010–2025:

- Resort Průhonice
- Výstavba garáží pro speciální techniku HZS České Budějovice
- River City Prague B2 + B3 (Mississippi House a Missouri Park)
- Bytové domy Vojtova, Brno
- Enterprise Office Center Pankrác, Praha
- SKONTO, České Budějovice
- Polyfunkční budova CHODOV Palace, Praha
- Rekonstrukce Polyfunkčního domu, Jungmannovo náměstí, Praha
- IVG Evropská, Praha
- Bioplynová stanice Kestřany
- Hokejová hala Pouzar, České Budějovice
- Projekt výstavby a rekonstrukce ZŠ Milovice-Mladá
- Centrála společnosti SCHENKER a skladový terminál, průmyslová zóna Rudná u Prahy
- Blizzard Žebrák EAME Overhaul Product Center, Žebrák
- Rezidence La Crone, Praha Břevnov
- Rezidence Dlouhá Louka České Budějovice
- CITY PARK, České Budějovice
- Nemocnice UVN Praha – Pavilon neurochirurgie
- Motorest Průhonice
- Skladová hala COCA COLA Praha Kyje
- Vanguard XL
- Rezidence Nuselský pivovar
- Rezidence Nové Modřany
- Kotelná Park II. Etapa
- Smíchov City Sever, Praha
- Rekonstrukce pivovaru Kralupy nad Vltavou
- Obchodní dům XXXLutz a Möbelix, Hradec Králové
- Rekonstrukce kardiologické kliniky v FN Plzeň
- Riviera Research Park, Brno
- Domov seniorů, Třeboň
- Rekonstrukce domova pro seniory, Písek
- Akademické náměstí včetně parkovacího domu, Brno
- Domov pro seniory Dobřichovice, Praha.

Hrubá přidaná hodnota

Jako referenční hodnota dokládající celkovou roční činnost společnosti STRABAG a.s. dopravní a pozemní a inženýrské stavitelství je sledována hrubá přidaná hodnota. Jedná se o klíčový ukazatel celkových ročních výstupů společnosti, který zahrnuje tržby společnosti ponížené o práce zajišťované dodavatelsky (tzv. subdodávky). Tyto údaje mohou být v jednotlivých letech ovlivněny ekonomickou politikou společnosti. Z těchto důvodů je nutné brát indikátory vyjadřující poměr mezi vstupy a výstupy uvedené v kapitole „Vlivy činností společnosti na ŽP“ s jistou rezervou.



4. Systém řízení ve společnosti

Společnost má zaveden integrovaný systém řízení (IMS) složený ze:

- systému managementu kvality dle ČSN EN ISO 9001 (QMS) – první certifikace celé společnosti v roce 2001,
- systému environmentálního managementu dle ČSN EN ISO 14001 (EMS) – první certifikace v roce 2003,
- systému managementu bezpečnosti a ochrany zdraví dle ČSN EN ISO 45001 (OHSMS) – první certifikace (dle OHSAS 18001) v roce 2004,
- systému Společenství pro environmentální řízení podniků a audit dle Nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 1221/2009 (EMAS) – první ověřování v roce 2021,
- systému managementu ochrany informací dle ČSN EN ISO 27001 (ISMS) – první certifikace celé společnosti 2022,
- systému protikorupčního managementu dle ISO 37001 – první certifikace 2021,
- systému Compliance managementu dle ISO 37301 – první certifikace 2021,
- systému managementu hospodaření s energií dle ČSN EN ISO 50001 (EnMS) – první certifikace celé společnosti 2022.

Registrace v systému EMAS ve společnosti STRABAG a.s. dopravní stavitelství, tj. STRABAG a.s. odštěpný závod Praha, STRABAG a.s. odštěpný závod Morava, zahrnuje činnosti dopravního stavitelství (CZ NACE 23, 41, 42, 43, 71).

Tyto činnosti jsou realizovány ve stálých administrativních provozovnách.

STRABAG a.s. odštěpný závod Praha Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5 – Jinonice, Lidická 802, 266 01 Beroun, Na Horce, 273 07 Vinařice, B. Němcové 756, 294 71 Benátky nad Jizerou, Myslotínská 313, 393 01 Pelhřimov, Kladská 1082, 500 03 Hradec Králové, Vinice 182, 566 01 Vysoké Mýto, Pod Budínem 367, 516 01 Rychnov nad Kněžnou, Gen. Svobody 161/77, 460 14 Liberec 12, Ústřední 423/62, 102 00 Praha 10, Parková 1205/11, 326 00 Plzeň, Mírová 284/26, 417 03 Dubí.

STRABAG a.s. odštěpný závod Morava, Holická 1004/29, Hodolany, 779 00 Olomouc, Příluky 386, 760 01 Zlín, Polanecká 827, 721 08 Ostrava – Svinov a dále na konkrétních lokalitách, kde je prováděna stavební výroba.

Registrace v systému EMAS ve společnosti STRABAG a.s. odštěpný závod Pozemní a inženýrské stavitelství Praha a STRABAG a.s. odštěpný závod Pozemní a inženýrské stavitelství České Budějovice zahrnuje činnosti pozemního a inženýrského stavitelství (CZ NACE 41, 43, 39, 81). Tyto činnosti jsou realizovány ve stálých administrativních provozovnách Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5 – Jinonice, Kladská 1082/67, 500 03 Hradec Králové, Vrbenská 1821/31, 370 06 České Budějovice, Purkyňova 125, 612 00 Brno – Medlánky, Nová 486/32, 591 01 Žďár nad Sázavou, a dále na konkrétních lokalitách, kde je prováděna stavební výroba.

Dokumentace

Integrace uvedených systémů řízení je naplněna jednak společným zdokumentováním jednotlivých povinností uvedených systémů a jednak společným plněním těchto povinností při realizovaných procesech ve společnosti.

Vrcholovým dokumentem v oblasti integrovaného systému řízení je *Příručka IMS*, která mimo jiné zajišťuje i jednotné stanovení základních povinností pro plnění environmentálních požadavků, zejména pak pro plnění právních a dalších povinností.

Na *Příručku IMS* navazují další organizační směrnice, v nichž je podrobněji rozpracováno naplňování jednotlivých požadavků. Postup a vymezení odpovědností při řízení provozu z hlediska ochrany životního prostředí jsou pro všechny činnosti společnosti podrobně zdokumentovány ve směrnici *Řízení ochrany životního prostředí*, která vymezuje postupy pro zajištění ochrany jednotlivých složek ŽP (ovzduší, voda, odpady a obaly, chemické látky a směsi, příroda a krajina).

Odpovědnosti a pravomoci

Odpovědnost za ochranu životního prostředí při činnostech společnosti STRABAG a.s. nese každý zaměstnanec společnosti v závislosti na vykonávané práci. Obecnou odpovědnost za ochranu životního prostředí nese vrcholové vedení (představenstvo), které odpovídá za stanovení *Politiky IMS* včetně na ni navazujících cílů a jmenování *představitele managementu* odpovědného za vytváření, uplatňování a zlepšování integrovaného systému v rámci společnosti.

Za naplňování *Politiky IMS* včetně na ni navazujících cílů nese odpovědnost každý *vedoucí direkce*, který naplňuje požadavky *IMS* v rámci jím řízeného útvaru a přijímá, spolu s odpovědnými zaměstnanci nižších úrovní, nezbytná technická i personální opatření k okamžitému odstranění zjištěných nedostatků. Vedoucí *direkce* aktivně spolupracuje s *představitelem vedení pro IMS* a *manažerem IMS*, který odpovídá za řízení dokumentace, provádění interních auditů a účelné a efektivní hodnocení úkolů z *Politiky integrovaného systému*.

Výkon funkcí *ekologa společnosti* a *provozního ekologa* zajišťují odborně vzdělaní pracovníci starající se o plnění povinností v oblastech souvisejících s odpadovým hospodářstvím, nakládáním s nebezpečnými látkami, ovzduším a s vodním hospodářstvím. Rovněž provádějí pravidelný dozor nad zaměstnanci z hlediska dodržování platných předpisů a vypracovávají potřebné dokumenty ve výše uvedených oblastech. Funkci *Ekologa společnosti* pro celou společnost STRABAG a.s. zajišťuje vlastní pracovník společnosti STRABAG a.s.

Naplňování požadavků IMS je pravidelně kontrolováno při interních auditech prováděných *interními auditory* a rovněž při externích auditech realizovaných nezávislými organizacemi. O plnění požadavků norem systému managementu svědčí získané certifikáty a osvědčení. Veškeré požadavky právních předpisů jsou společností plněny.

Všichni zaměstnanci společnosti jsou se svými povinnostmi vyplývajícími z integrovaného systému řízení a z právních předpisů v oblasti ochrany životního prostředí seznamováni, a to především v rámci pravidelných školení prováděných nejméně jednou za rok.



Nový pavilon goril – interiér– areál ZOO Praha

5. Environmentální cíle a opatření

Environmentální cíle společnosti vychází z Politiky IMS a jsou stanovovány tak, aby vedly k postupnému zlepšování environmentálního systému řízení. Jednotlivé cíle jsou rozpracovávány do konkrétních programů, které umožňují efektivní dosažení cílových hodnot.

Průběžné cíle pro roky 2022–2026:

Zajištění školení pro EDI a ES na nový program INISOFT.

Zajištění nového jednotného označení nádob tříděného odpadu.

Vytvoření jednotného vzoru prezentace pro školení OŽP.

Evidence pravidelných kontrol a údržby klimatizací.

Vytvoření a sjednocení úložiště environmentálních dat, které zajistí kontrolu a plnění legislativních povinností.

Nácvik havarijní připravenosti.

Zpracovat registry environmentálních aspektů pro jednotlivé provozovny a areály dle nové metodiky.

Cíle jsou zaměřeny na zvýšení kvalifikace u týmu, který zajišťuje kontrolu a plnění legislativních povinností a zvýšení efektivity fungování tohoto týmu. Dále jsou cíle zaměřeny na další možné snížení hodnoty environmentálních aspektů souvisejících s tříděním odpadů a nevhodným zacházením s odpady.

Vyhodnocení cílů za roky 2023–2025

Většina cílů byla realizována a cílové hodnoty dosaženy.

Vyhodnocení cílů za rok 2026 proběhne v roce 2027.

Nápravná opatření, kontroly, pokuty a sankce

Společnost má stanoven systém pravidelných kontrol staveb a oblastí a dle jejich výsledků stanovuje nápravná opatření. V odůvodněných případech dle smluvních podmínek může a uděluje pokuty. Sankční opatření v oblasti ochrany životního prostředí společnost nestanovila a ani proti ní není vedeno.

Zlepšení vlivu činnosti organizace na životní prostředí

Společnost má zájem minimalizovat v rámci možností objem vyprodukovaných odpadů. Vyprodukované stavební odpady pak přednostně materiálově využívat na výrobu stavebních výrobků a tyto stavební výrobky z odpadů používat v rámci stavby (zásypový materiál, drcené betony jako náhrada kameniva, znovuzískané asfaltové směsi pro výrobu nových asfaltových směsí nebo pro konstrukce komunikací, manipulačních a parkovacích ploch, nezpevněných polních a lesních cest apod.), jak je to v souladu s principy cirkulární ekonomiky. Zajistit důsledné třídění odpadů a tím i jejich vyšší míru využitelnosti.

6. Environmentální aspekty společnosti

Environmentální aspekty vznikají zpravidla u všech činností, které společnost STRABAG a.s. provádí. Pro jednu činnost může existovat více aspektů s různým dopadem na životní prostředí a stejný aspekt může mít různý dopad na životní prostředí v závislosti na lokalitě, kde je činnost prováděna. Environmentální aspekty jsou ve společnosti řízeny podle postupu stanoveného ve směrnici *Řízení ochrany životního prostředí*.

Identifikace environmentálních aspektů

Environmentální aspekty jsou identifikovány pro všechny činnosti, které společnost v daném období provádí. Pro identifikaci aspektů slouží tzv. *Katalog environmentálních aspektů*, který je zpracován po jednotlivých činnostech, které společnost provádí. Činnosti jsou děleny na dva základní oddíly, jednak činnosti výhradně spojené s prováděním staveb (v tomto případě dopravních, pozemních a inženýrských) a dále činnosti spojené s užíváním provozoven (administrativní budovy).

Registr environmentálních aspektů staveb je zpracován pro všechny činnosti a environmentální aspekty, které mohou na stavbě nastat. Dodržování jiných požadavků a místních podmínek, které vycházejí ze stavebního povolení, jsou řešeny na každé stavbě individuálně ve spolupráci s ekologem společnosti a provozním ekologem.

Aspekty, které vznikají přímo při činnosti společnosti, se označují jako přímé aspekty. Jsou to ty aspekty, které společnost může přímo ovlivňovat.

Základní přímé environmentální aspekty	
emise do ovzduší	plynné ze spalovacích zdrojů, výfukové plyny z mobilních zdrojů, emise ze svařování, hluk, vibrace, záření, zápach, prašnost, teplo, těkavé organické látky
emise do vod a do půdy	úniky a úkapy látek, které mají dopad na vodu a půdní podloží, vypouštění odpadních vod
produkce odpadů	vznik odpadů kategorie ostatní a nebezpečné
spotřeba zdrojů	el. energie, teplo, plyn, voda, pohonné hmoty, chemické látky, suroviny
spotřeba vody	příprava stavebních hmot, sociální zázemí

Identifikace a řízení environmentálních aspektů

Přímé environmentální aspekty se vyskytují především v rámci následující stavební činnosti:

- provoz zařízení stavenišť (včetně provozních ploch, parkovišť a skladovacích prostor),
- zemní práce,
- provoz strojů a mechanizace,
- vlastní stavební práce – výstavba objektů dopravních, pozemních a inženýrských staveb, demolice, bourací práce,
- provoz horkovzdušných topidel.

Společnost také identifikuje nepřímé environmentální aspekty spojené s činností jednotlivých dodavatelů v rámci stavebních zakázek (emise do ovzduší, emise do vod a do půdy, produkce odpadů a spotřeba zdrojů). Tyto aspekty společnost neřídí přímo, ale ovlivňuje je formou smluvního (nebo obdobného) vztahu s dodavatelem a evidováním *environmentálních aspektů dodavatelů*. Při hodnocení aspektů je zohledňován i životní cyklus produktů a služeb zahrnující např. těžbu, výrobu, přepravu a odstraňování používaných surovin a produktů.

Řízení environmentálních aspektů

Všechny environmentální aspekty jsou řízeny formou dodržování postupů pro plnění právních a jiných požadavků. V rámci hodnocení aspektů společnost zjišťuje, které aspekty mají významný dopad do životního prostředí – tyto následně označuje jako významné a stanovuje k nim cíle a programy pro snížení jejich dopadů do životního prostředí nebo je monitoruje a sleduje jejich vývoj.

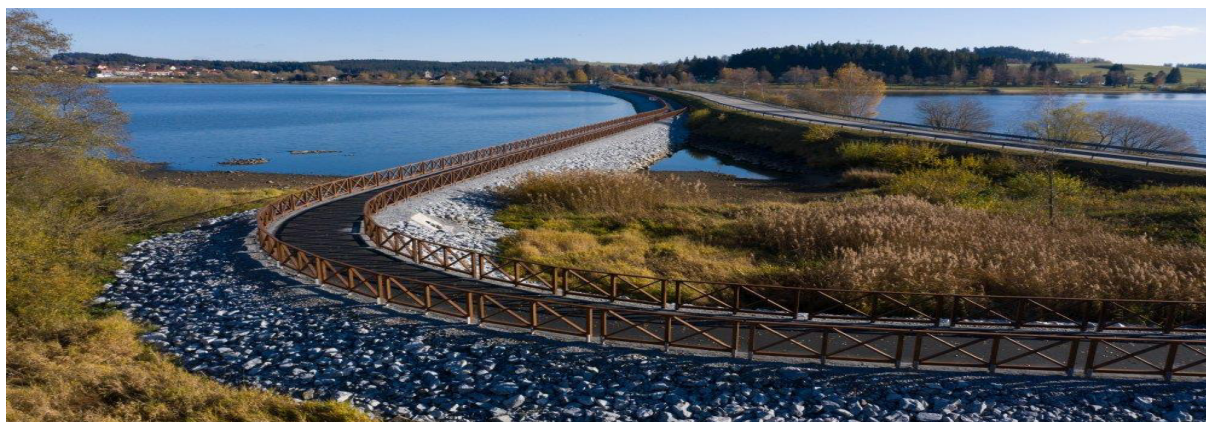
Kritéria pro hodnocení environmentálních aspektů	
1.	soulad s limity a závaznými požadavky
2.	četnost výskytu dopadu
3.	dopad spojený s působením na ŽP
4.	vliv na společnost (na její ekonomiku a image)

Identifikované významné aspekty

V letech 2018 až 2025 nebyly určeny žádné významné environmentální aspekty.

Vazba na environmentální rizika a příležitosti

Všechny environmentální rizika a příležitosti jsou evidovány formou centrálního „Registru aspektů, rizik a příležitostí“. Rizika vycházejí z identifikovaných environmentálních aspektů a k nim přiřazených environmentálních dopadů. Pozitivní dopady návrhů minimalizace rizik jsou pak evidovány v oddíle příležitostí tohoto registru. Veškeré řízení rizik a příležitostí je v souladu s postupy pro plnění právních a jiných požadavků.



Stezka pro chodce a cyklisty Černá v Pošumaví – Hůrka, 1. etapa Cyklo_lipno

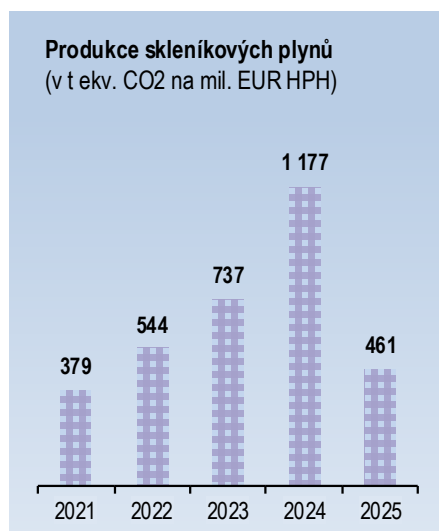
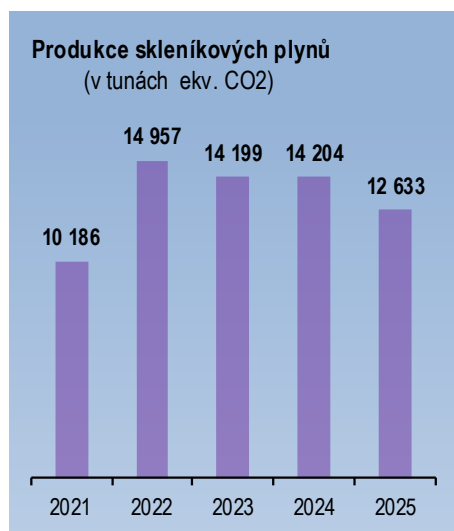
7. Vliv činností společnosti na životní prostředí, klíčové indikátory

Emise do ovzduší

Společnost STRABAG a.s. dopravní, pozemní a inženýrské stavitelství provozuje mobilní, nevyjmenované i vyjmenované stacionární zdroje znečišťování ovzduší. Mezi mobilní zdroje patří především osobní a nákladní automobily, stavební stroje, mobilní drtírny a recyklační stanice a drobná mechanizace. Emisemi z provozu těchto zařízení jsou zejména tuhé znečišťující látky (prach), oxid uhličitý (CO₂), oxid uhelnatý (CO) a oxidy dusíku (NO_x).

U všech silničních vozidel je prováděna pravidelná technická kontrola a kontrola emisí. Všechny provozované mobilní i stacionární zařízení a zdroje podléhají pravidelným kontrolám a údržbě. Vyjmenované stacionární i mobilní zdroje znečišťování ovzduší se provozují v souladu se všemi legislativními požadavky. U agregátů s emisemi do ovzduší je prováděna pravidelná kontrola stavu zařízení i dokladů prokazujících jejich způsobilost k provozu.

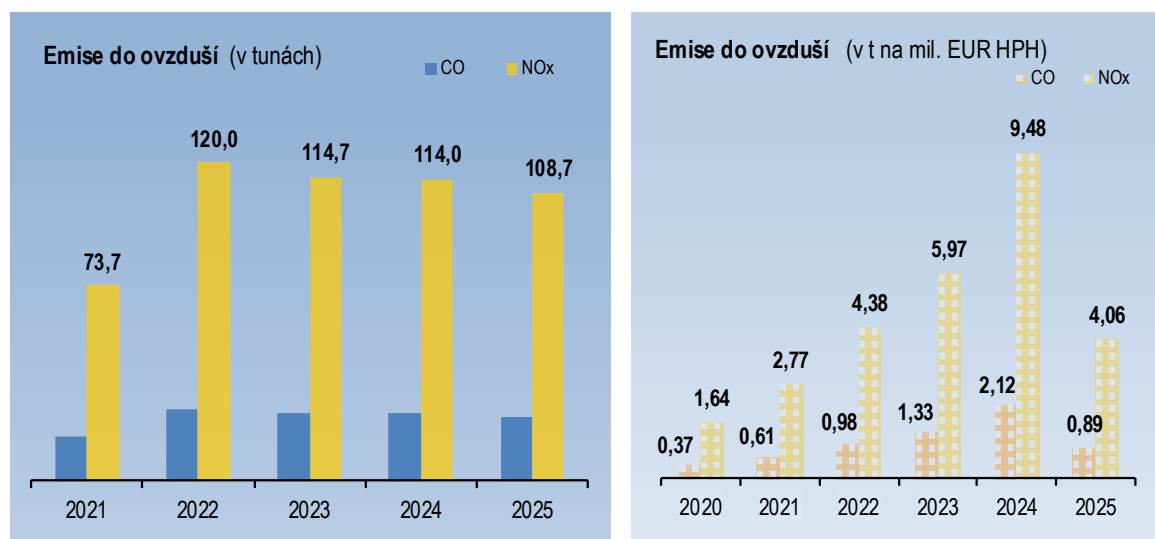
Těžké mechanismy pro dopravní stavby jsou ve vlastnictví STRABAG a.s. Technická údržba těchto strojů je většinou součástí dodávky prací servisní společnosti STRABAG SE, STRABAG BMTI s.r.o. Těžké mechanismy pro pozemní a inženýrské stavby si organizace pronajímá formou dodávky od specializované firmy. Všechny používané mechanismy musí být ve vyhovujícím technickém stavu, což musí být prokázáno příslušnými předepsanými doklady.



Uvedené údaje / indikátory zahrnují emise ze spalování zemního plynu a pohonných hmot (nafty a benzínu) při provozu kotlen, dopravních a mechanizačních prostředků a provozu topných agregátů. Údaje / indikátory byly stanoveny podle přílohy č. 8 vyhlášky č. 140/2021 Sb. (0,267 t CO₂/MWh výhřevnosti motorové nafty a 0,2 t CO₂/MWh výhřevnosti zemního plynu).

Dalšími zdroji znečištění ovzduší jsou realizované stavby, kde hlavními emisemi jsou hluk, prašnost, případně vibrace. Na stavbách, kde je riziko znečištění prostředí hlukem a prachem vyšší, se provádějí kontrolní měření a v odůvodněných případech se stanovují nápravná opatření k eliminaci emisí do okolního prostředí.

Vytápění administrativních objektů využívaných společností je zajišťováno pronajímatelem na základě nájemní smlouvy nebo ve vlastní režii v plynových spotřebičích a plynových kotelnách STRABAG a.s.



Uvedené údaje / indikátory zahrnují emise ze spalování zemního plynu a pohonných hmot (nafty a benzínu) při provozu kotlen, dopravních a mechanizačních prostředků a provozu topných agregátů. Údaje / indikátory byly stanoveny z emisních faktorů podle sdělení MŽP k §12 odst. 1 b) vyhlášky č. 415/2012 Sb.

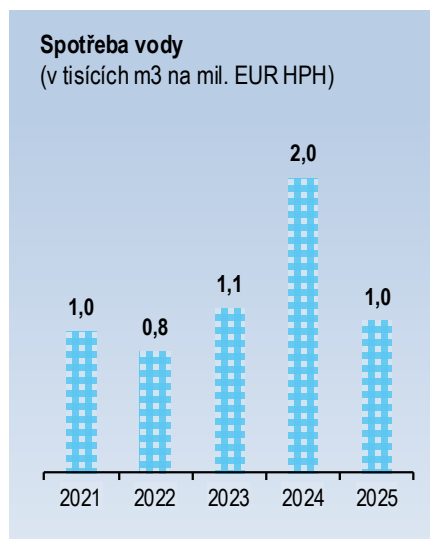
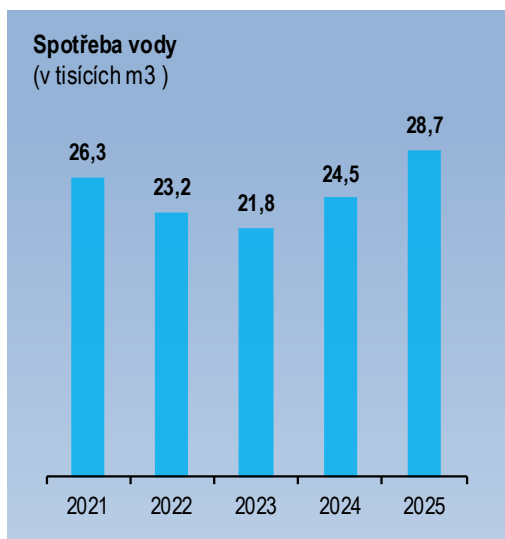
Voda a nebezpečné látky

Při realizaci staveb je používána jak voda zejména z veřejné vodovodní sítě, tak užitková voda, které jsou po použití, pokud to místní podmínky dovolují, odváděny do kanalizační sítě. Pokud není možné připojení na stávající kanalizační síť, jsou odpadní vody svedeny do neprůtočné jímky, odtud jsou čerpány a odváženy do čistírny odpadních vod. Při nakládání s vodami se dbá na jejich hospodárné využití. V případě potřeby jsou na stavbě na základě příslušného povolení čerpány i průsakové vody, které jsou rovněž odváděny do kanalizační sítě, a to v souladu s příslušným povolením.

Společnost nakládá při své činnosti obvykle pouze s malým sortimentem vodám závadných látek. Většinou se jedná o naftu a motorový benzín do stavební a dopravní mechanizace. Ve větší míře se používají pouze pohonné hmoty. Chemické látky a směsi jsou skladovány v „ekokontejneru“, který slouží k zamezení úniku nebezpečných látek. Ekokontejner, jakož i nádoby s nebezpečnými látkami, jsou opatřeny bezpečnostním značením a jsou u nich umístěny bezpečnostní listy.

Pokud se na stavbách nakládá s větším množstvím závadných látek nebo pokud je nakládání s těmito látkami spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody, je pro danou stavbu zpracován havarijný plán.

Všechny provozované mechanismy podléhají pravidelným kontrolám a údržbě, aby byl zabezpečen jejich dobrý technický stav a aby bylo zamezeno nežádoucím úkapům nebo únikům jejich provozních náplní.



Spotřeba pitné vody zahrnuje vody využívané při stavebních činnostech a v rámci sídel a provozoven ve vlastnictví společnosti.



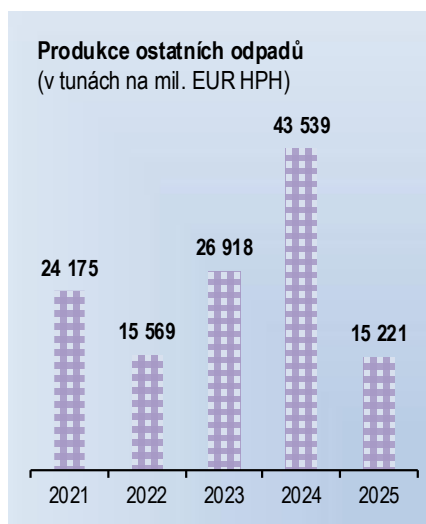
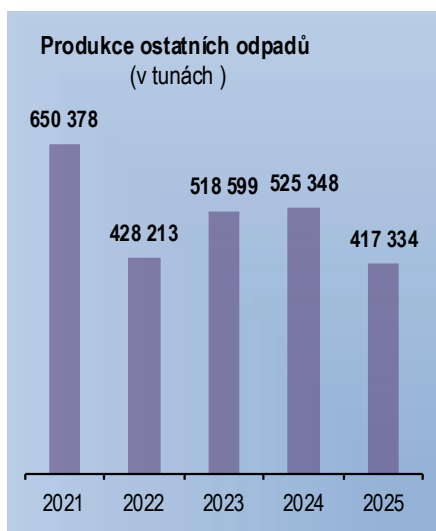
Stezka pro chodce a cyklisty Černá v Pošumaví – Hůrka, 1. etapa Cyklo_lipno

Odpady

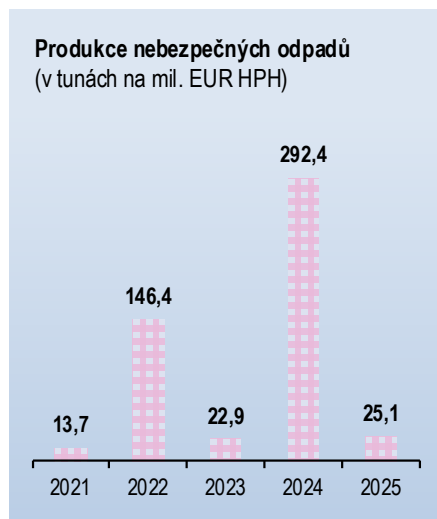
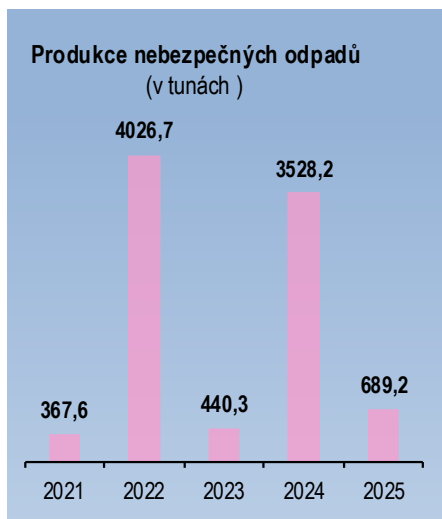
Odpadovému hospodářství je ve společnosti s ohledem na velkou produkci odpadů věnována značná pozornost. Cíle v řízení ochrany životního prostředí jsou ve společnosti STRABAG a.s. dopravní a pozemní a inženýrské stavitelství navrhovány i s důrazem na neustále zlepšování v oblasti odpadového hospodářství.

Odpady jsou shromažďovány utříděně podle jednotlivých druhů a kategorií v označených nádobách a na označených místech. Nádobky na nebezpečný odpad jsou umístěny v zabezpečených prostorách a vybaveny identifikačním listem shromažďovaného odpadu. Vzniklý odpad je předáván pouze do zařízení s platným souhlasem. Výběrové řízení probíhá podle zásad stanovených v systému integrovaného řízení a v souladu s Politikou IMS. Při výběru dodavatelů se vychází z hierarchie odpadového hospodářství s cílem zajistit environmentálně nejpříznivější způsob využití, případně odstranění vzniklého odpadu.

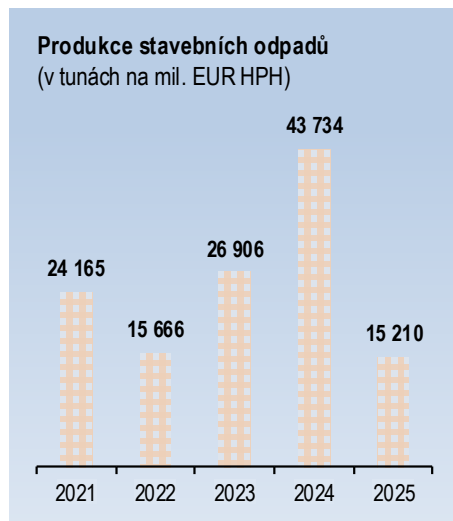
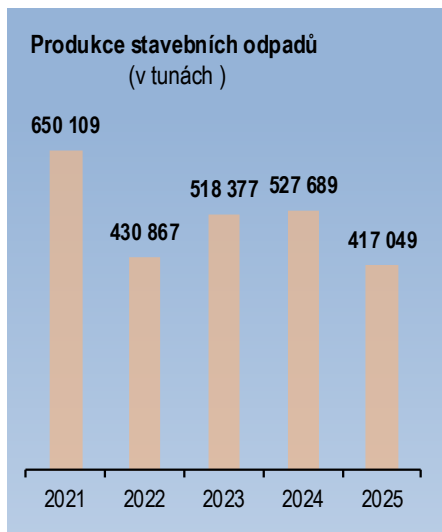
Stavební firma může jen omezeně ovlivnit skladbu a rozsah produkovaných odpadů, které jsou vždy závislé na charakteru realizovaných staveb (demolice, výskyt azbestu, asfaltu s obsahem dehtu nebo kontaminovaných zemín apod.). Společnost STRABAG a.s. dopravní a pozemní a inženýrské stavitelství se proto ubírá především cestou maximálního třídění a upřednostňování materiálového využití odpadů (zejména recyklace), používáním materiálů bez nebezpečných vlastností, uplatňováním technologií s nižší produkcí odpadů a využíváním materiálů vzniklých recyklací. Z těchto důvodů společnost provozuje recyklační zařízení, pomocí kterých zpracovává druhotné suroviny na betonový a asfaltový recyklát, který dále využívá při stavební činnosti.



Ostatní odpady tvoří zejména ostatní odpady stavební. V menší míře jsou pak zastoupeny směsné komunální odpady, objemné odpady, biologicky rozložitelné odpady a obalové odpady. Kolísavá produkce ostatních odpadů je zapříčiněna charakterem realizovaných staveb.



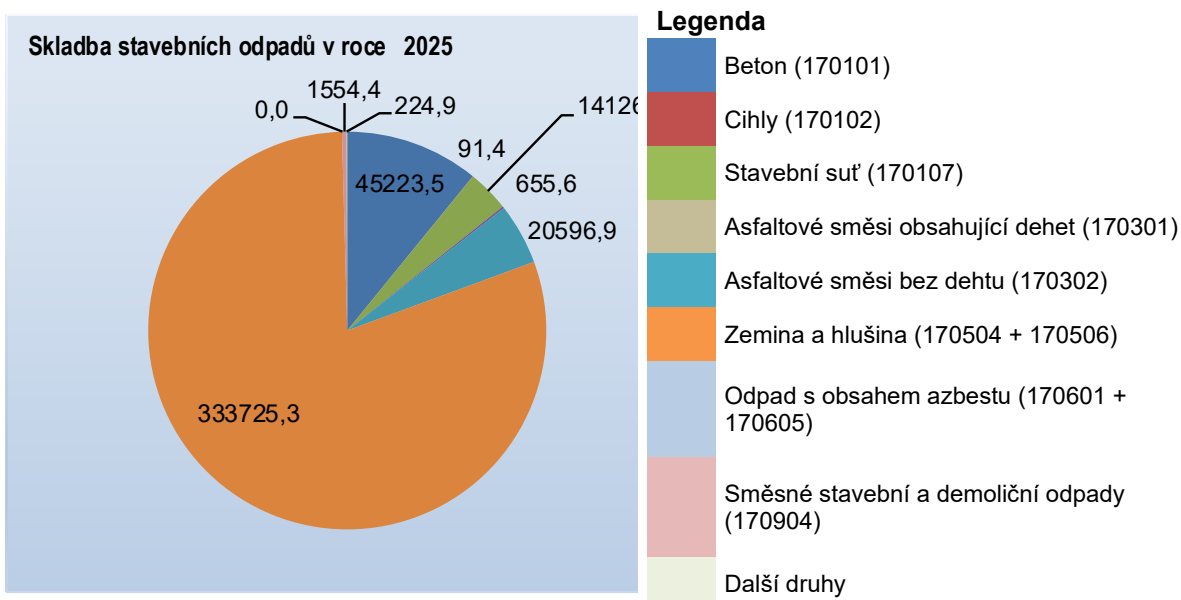
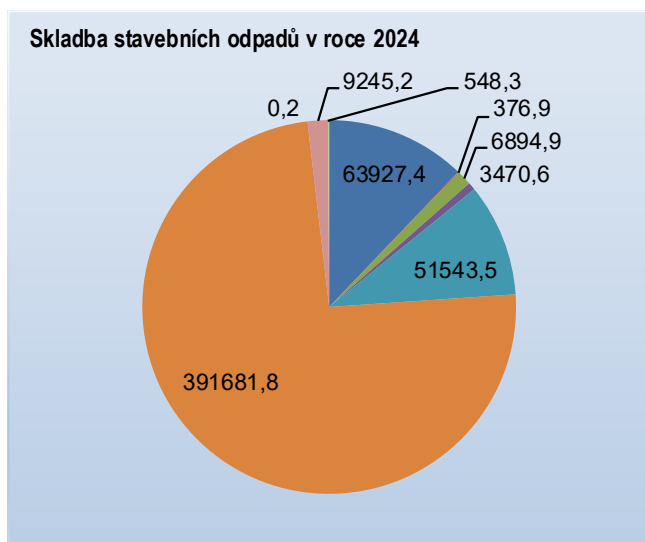
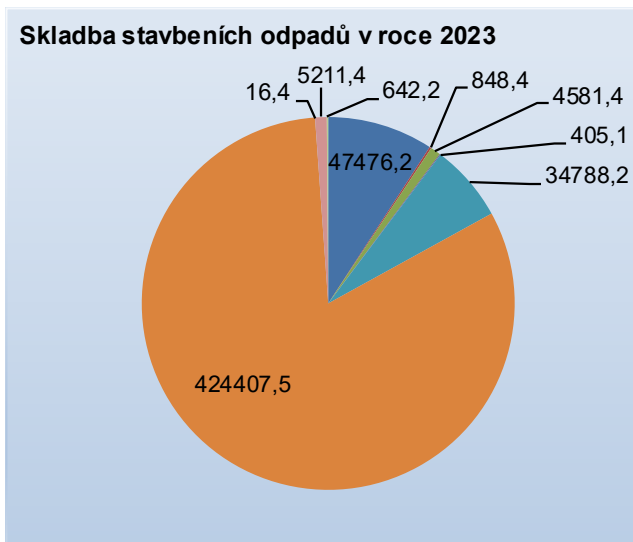
Množství produkováných nebezpečných odpadů z celkového objemu odpadů je velmi nízké. Nebezpečný odpad vzniká zejména při odstraňování asfaltů s obsahem dehtu, azbestových materiálů nebo zemin a suti kontaminovaných nebezpečnými látkami.



Údaje / indikátory zahrnují odpady zařazené do skupiny 17 podle Katalogu odpadů, a to jak ostatní, tak i nebezpečné. Stavební odpady se na celkové produkci odpadů podílí téměř 100 %. Kolísavá produkce stavebních odpadů je zapříčiněna charakterem staveb realizovaných v jednotlivých letech významně ovlivňovaných rozsahem prováděných terénních úprav.



Centrum vývojových služeb, objekt zkušebny Libonice, město Hořice



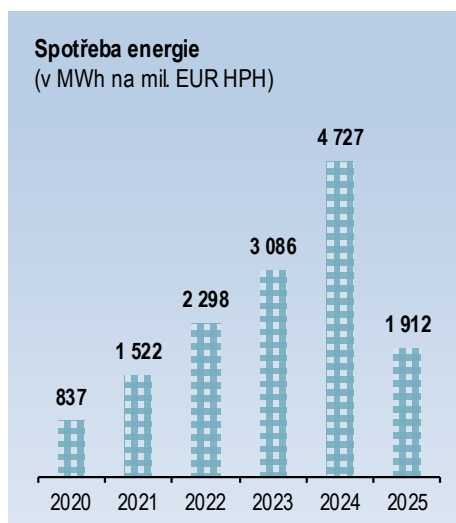
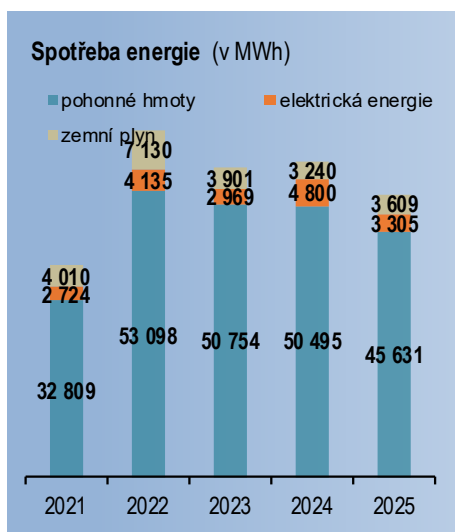
Údaje / indikátory zahrnují odpady zařazené do skupiny 17 podle Katalogu odpadů. Skladba stavebních odpadů se v jednotlivých letech mění v závislosti na charakteru realizovaných staveb. Převažují odpady vznikající v souvislosti s prováděnými výkopovými a terénními pracemi (zeminy a hlušiny), dále pak asfaltové směsi produkované při rekonstrukci vozovek a stavební (převážně betonová) suť.

Energetická účinnost

Nejvyšší podíl na spotřebě energií mají pohonné hmoty využívané jako zdroj energie k provozu vozidel, strojů, mechanizace, vytápění objektů nedokončených staveb a horkovzdušných topných agregátů v zimních měsících.

Méně významnou roli hraje spotřeba zemního plynu v plynových kotelnách provozovaných společnostmi a dále spotřeba elektrické energie ve stálých provozovnách a na stavbách.

Spotřeba energií je závislá na charakteru prováděných staveb a objemu výroby.



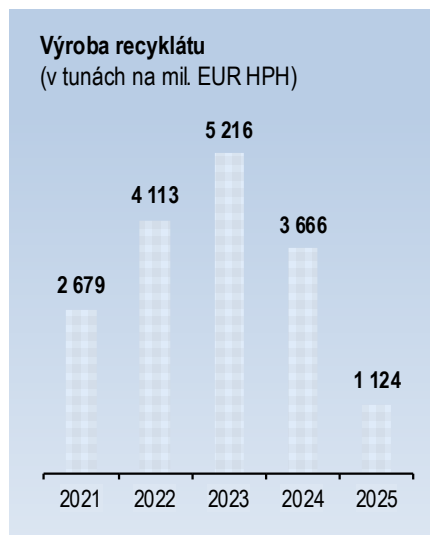
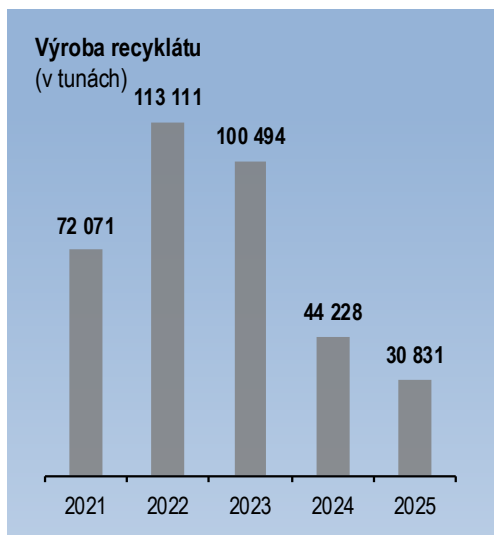
Údaje / indikátory zahrnují spotřebu pohonných hmot (nafty a benzínu), zemního plynu a elektrické energie. Kolísání spotřeby energie a pohonných hmot je zapříčiněno energetickou náročností realizovaných staveb.



EvoBus Holýšov – rozšíření výrobního závodu TP2

Materiálová účinnost

Společnost STRABAG a.s. dopravní a pozemní a inženýrské stavitelství může jen v malé míře ovlivňovat spotřebu materiálů, která vychází z projektů, podle kterých stavby realizuje. Mezi používané suroviny patří především stavební materiály (kamenivo, beton, asfaltové směsi, keramické zdivo, sklo, ocel atd.) a používané chemické látky a směsi (zejména oleje, barvy a laky). Společnost při výběru používaných materiálů upřednostňuje takové, které méně zatěžují životní prostředí jak při samotné výrobě, tak i při vlastním použití, a to v závislosti na jejich ekonomické přijatelnosti. Odpovědnost za šetrné zacházení s přírodními zdroji přenáší společnost i na dodavatele ve všeobecných smluvních podmínkách.

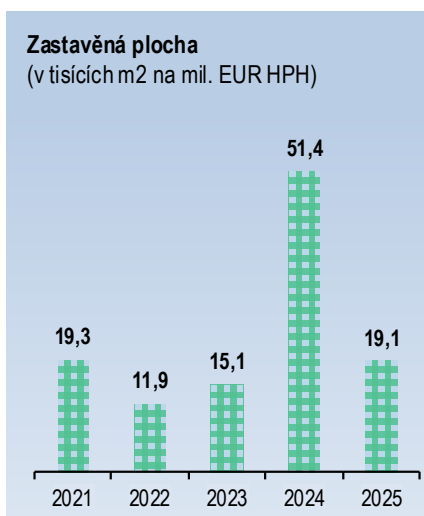
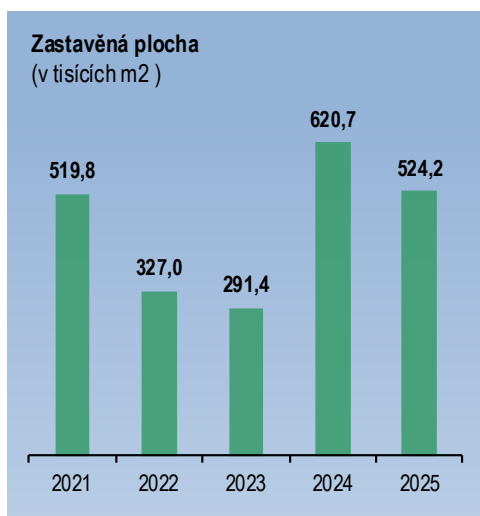


Výroba recyklátu zahrnuje betonový a asfaltový recyklát vytvořený na mobilních recyklačních linkách z druhotných surovin vzniklých při stavební činnosti společnosti.

Biologická rozmanitost

Společnost STRABAG a.s. dopravní a pozemní a inženýrské stavitelství si je vědoma dopadů svých činností na biologickou rozmanitost. Zároveň ale sama jen v malé míře může ovlivňovat přímé aspekty, které vychází z projektů, podle kterých stavby realizuje (např. zábor zemědělské půdy, nárůst dopravy atd.).

Společnost provádí veškeré stavební činnosti na základě a v souladu s příslušnými povoleními orgánů státní správy a samosprávy. Při stavebních pracích se snaží v maximální možné míře zabránit úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, případně ničení jejich biotopů, a to zejména při vymezování zázemí stavby, při pohybu strojů a mechanizace, při skladování materiálů. Při realizaci staveb rovněž uplatňuje vhodné prostředky k zabezpečení ochrany dřevin před jejich poškozením včetně ochrany jejich kořenového systému.



Údaje / indikátory zahrnují celkovou zastavěnou plochu u staveb dokončených v uvedeném roce. Jedná se o přímý aspekt investorů staveb, na který společnost STRABAG nemá přímý vliv. Výkyvy mezi jednotlivými roky jsou zapříčiněny typy realizovaných staveb a průběhem jejich dokončování.

8. Potvrzení platnosti

Termín příštího prohlášení:

Aktualizované environmentálního prohlášení bude vydáno v elektronické podobě v srpnu 2026 a veřejnosti bude zpřístupněna na webových stránkách společnosti.

Ověřovatel: STAVCERT Praha, spol. s r.o.

Číslo ověřovatele: CZ-V-5004

Datum schválení aktualizovaného prohlášení environmentálním ověřovatelem:

18. srpen 2026



Letiště Václava Havla, Praha – výměna nástupních mostů, 1. etapa

STRABAG a.s.

Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5 – Jinonice,
tel.: +420 222 868 111, fax: +420 222 868 211,
e-mail: pr@strabag.com
www.strabag.cz



Administrativní objekt Kotelna Park II.